

DOSSIER Féminin DE PRESSE 2022

L'opération de Sécurité Routière
La Route Se Partage sur le 1^{er} Tour
de France féminin 2022

SÉCURITÉ
ROUTIÈRE **VIVRE,
ENSEMBLE**

 **GOUVERNEMENT**
*Liberté
Égalité
Fraternité*

 **LA ROUTE
SE PARTAGE !**



CONTACTS

Thierry Baudet Chargé de mission La Route Se Partage : ☎ 06 71 37 60 96 ✉ thierry.baudet@ille-et-vilaine.gouv.fr

Didier De Abreu Chargé de mission La Route Se Partage : ☎ 06 42 57 74 57 ✉ didier.de-abreu@ille-et-vilaine.gouv.fr

2021 UNE BAISSSE DE L'ACCIDENTOLOGIE SUR LES ROUTES DE FRANCE, SAUF POUR LES CYCLISTES

PLUS DE VÉLO, MAIS AUSSI PLUS D'ACCIDENTS.

La forte évolution ces dernières années de la pratique du vélo en France fait l'objet de nombreuses études, dont celle de l'Observatoire national interministériel de la sécurité routière (ONISR), publiée fin mai, qui dresse un constat amer : la mortalité en général baisse de manière importante sur les routes française, sauf pour les cyclistes ! Voici quelques éléments chiffrés, extraits de cette étude.

La pratique du vélo dans notre pays s'est fortement accrue depuis 2 ans (+31% en zone urbaine et +14% en milieu rural par rapport à 2019, selon des chiffres publiés par Vélos & Territoires). Cette croissance est bénéfique pour notre santé, notre environnement et notre économie. Mais elle s'accompagne d'une hausse importante de l'accidentalité vélo ces deux dernières années. En effet, pour la première fois depuis 20 ans, la mortalité des cyclistes dépasse le seuil des 200 tués pour atteindre 227, soit 40 de plus qu'en 2019 (+ 21%) et 49 de plus qu'en 2020 (+ 28%). Cette hausse est davantage marquée hors agglomération (+37% entre 2019 et 2021) où les vitesses élevées des usagers motorisés rendent les cyclistes d'autant plus vulnérables", note l'ONISR, même si elle augmente aussi, dans une moindre mesure, en agglomération (+8% par rapport à 2019).

Derrière ces chiffres bruts se cachent des drames humains. C'est pourquoi il est important de poursuivre l'action engagée il y a maintenant 50 ans par les pouvoirs publics en matière de sécurité routière avec la création, en 1972, du comité interministériel de la sécurité routière et la nomination d'un délégué interministériel. Tous moyens de transports confondus, nous sommes passés de plus de 18000 tués sur les routes en 1972 à moins de 3000 aujourd'hui. Cette baisse globale se poursuit (-9 % entre 2019 et 2021), avec cependant une exception notoire pour les cyclistes. La sensibilisation de tous les usagers de la route au respect des règles et des autres usagers est donc essentielle pour limiter les dangers, à vélo ou au volant, et les Tours de France sont des événements importants pour communiquer vers les cyclistes et les conducteurs afin de rappeler les règles du bien vivre ensemble sur la route.



L'OPÉRATION LA ROUTE SE PARTAGE



LA ROUTE
SE PARTAGE !

En 2021, 227 cyclistes ont perdu la vie sur les routes de France, et plus de 4500 ont été blessés, plus ou moins gravement. Il y a une constante : les accidents trouvent la plupart du temps leur origine dans des comportements à risques, de la part des conducteurs comme des cyclistes.

L'opération La Route Se Partage (LRSP), portée par la Délégation à la Sécurité Routière, vise à favoriser une meilleure cohabitation sur la route entre tous ses usagers, par un respect mutuel. Respect des règles de circulation, respect des autres, c'est à chacun d'entre nous de réfléchir à nos propres comportements en voiture, sur un vélo, voire sur une trottinette électrique pour mieux prendre conscience des mises en danger que nous pouvons, parfois inconsciemment, imposer aux autres usagers.

Le rappel des règles de circulation et des dangers encourus est primordial et doit être régulier pour parvenir à faire évoluer les comportements vers plus de prudence et d'attention envers les plus fragiles sur la route. Cette évolution repose notamment sur la sensibilisation et la responsabilisation de chaque usager.

LA ROUTE SE PARTAGE ET LE TOUR DE FRANCE, UN ENGAGEMENT COMMUN POUR CONTRIBUER À SÉCURISER TOUTES LES PRATIQUES DU VÉLO.

Depuis 2015, ASO, organisateur du Tour de France, et la Délégation à Sécurité Routière sont partenaires pour porter l'opération «La Route Se Partage» (LRSP) sur les routes du Tour de France. Cette opération de sensibilisation répond à une attente forte de tous ceux qui utilisent le vélo, aussi bien pour se rendre au travail que pour pratiquer une activité sportive : faire de la route un endroit plus sécurisé en favorisant la cohabitation de tous les usagers en bonne intelligence. C'est pourquoi il est urgent d'agir pour rappeler à chacun ses droits et ses devoirs et inciter à réfléchir sur son propre comportement, au volant ou au guidon. Sensibiliser cyclistes et automobilistes au partage de la chaussée, c'est ainsi que nous pourrions faire évoluer les comportements pour un respect mutuel entre tous les usagers de la route !

2022, UNE PRÉSENCE SUR LE 1^{er} TOUR DE FRANCE FÉMININ



L'opération La Route Se Partage, qui depuis 2015 accompagne le Tour de France masculin, sera aussi présente sur la première édition du Tour de France féminin pour sensibiliser le grand public au respect mutuel sur la route entre tous les usagers, motorisés ou non. Dix stands accueilleront le grand public à chaque départ d'étape, ainsi que sur les arrivées à Bar-Sur-Aube et Rosheim.

LE DISPOSITIF

→ DES STANDS SUR CHAQUE ÉTAPE AU SEIN DES FAN ZONES

Les stands La Route Se partage sont quotidiennement présents sur chacun des huit départs d'étape, ainsi que sur les arrivées à Bar-Sur-Aube et Rosheim, et animés par les coordinations sécurité routière des Préfectures de chaque département d'accueil. Sur les départs d'étape, le stand LRSP est situé au sein de la Fan Zone, avec les partenaires du Tour, et accueille le grand public avec des animations. L'objectif de ces stands est de sensibiliser le grand public et de rappeler les règles de bonne conduite et les bons comportements à adopter pour un meilleur partage de la route, que l'on soit conducteur, cycliste, adulte ou enfant. De nombreux lots en lien avec la sécurité sont à gagner.

→ UNE PRÉSENCE SUR FRANCE TÉLÉVISIONS

Des conseils en lien avec la réglementation et le bon sens pour une pratique sécurisée du vélo sont donnés chaque jour, par Marion Héroult-Garnier, lors des retransmissions des étapes en direct. Ceci doit permettre à chacun de réfléchir à son propre comportement.

→ UNE PRÉSENCE EN RADIOS

Des interventions sont réalisées pendant toute la durée de la grande boucle féminine, notamment sur le réseau des radios France Bleu.

LES STANDS

LA ROUTE SE PARTAGE

TOUR
de
FRANCETM
FEMMES
AVEC **ZWIFT**
1^{re} ÉDITION
24 - 31 JUILLET 2022

📍 DÉPART | Meaux - Reims - Troyes - Bar-le-Duc
Saint-Dié-des-Vosges - Sélestat - Lure

📍 ARRIVÉE | Bar-sur-Aube - Rosheim



© A.S.O. 2021 - ©2021 GEF@RTLUS.com - Kilomètres avant homologation

LÉGENDE / THE KEY

 Départ Start	 Arrivée finale Race finish
 Ville ou site départ Start town or site	 Étape en ligne Stage
 Ville ou site arrivée Finish town or site	

letourfemmes.fr @LeTourFemmes

SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE


GOVERNEMENT
Liberté
Égalité
Fraternité

 **LA ROUTE**
SE PARTAGE !

